



מחלקת רכישות

תאריך 10/03/2022



שרות בתי הסוהר

לכבוד משתתפי המכרז

מכרז פומבי 01/2022 - אספקת ו/או תחזוקת כלי רכב חשמליים תפעוליים

הודעת תיקון מס' 1

1. במענה לשאלות מציעים פוטנציאלים ולאחר התייחסות הגורמים המקצועיים להלן הבהרותינו:

מס'	מס' סעיף ועמוד	שאלות ותשובות
1.	שאלה	האם ניתן להגיש הצעה לדגם אחד או יותר מתוך קבוצה א' ?
	תשובה	יש להגיש הצעת מחיר לכלל דגמי כלי הרכב בקבוצה א'
2.	שאלה	מנגנון ההצמדה לא ברור כאשר בפעם אחת נכתב 18 חודשים ובפעם אחרת 12 חודשים. נבקש כי: 1. ההצמדה תבוצע אחרי 12 חודשים אל מול מדד הבסיס ביום הגשת המכרז. 2. כמקובל, לא תבוצע הצמדה שלילית. 3. זכות השב"ס לשינוי שיטת ההצמדה תהיה כפופה להסכמת הספק (משום שלא ייתכן שהשב"ס יממש אופציית הארכה, אך בתנאים אחרים). 4. במקרה של ירידה במחירים, השב"ס יהיה רשאי לפנות לספק לשינוי מחיר (בדומה למקרה של עליה במחירים, בהם הספק רשאי להגיש בקשה לאישור שינוי המחיר)
	תשובה	ללא שינוי – ע"פ המפורט בעמוד 7 סעיף 15. לעניין החודשים - ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס. כאשר תחל ההצמדה היא תבוצע כל 12 חודשים.
3.	שאלה	ביטוח – נא להעביר את דרישות הביטוח ואישור קיום ביטוח הנדרש על מנת שהספקים יוכלו לדעת מהן דרישות הביטוח הנדרשות על ידי שב"ס. ערבות ביצוע – מה אומדן שווי ההתקשרות שנקבע על ידי שב"ס במכרז זה? נהוג לנקוב מה סכום ערבות הביצוע כבר במועד הגשת המכרז.
	תשובה	ביטוח- מדובר בנספח ג', דרישות הביטוח מפורטות בעמוד 41. ערבות ביצוע – גובה ערבות הביצוע יימסר לזוכה במכרז.
4.	שאלה	לא קיים אישור יצרן לצורך מתן שירותי תחזוקה. אישור היצרן נדרש כאשר מוענקת אחריות יצרן, אך כאשר אחריות היצרן אינה רלוונטית, כל בעל רישיון מוסך יכול להעניק שירותי תחזוקה (כאשר הנושא הרלוונטי הוא האם למוסך יש ניסיון בתחזוקה של כלי רכב מסוג זה, והאם ברשותו חלקי חילוף לצורך כך). הדבר נכון לכלל כלי הרכב וגם לרכבים תפעוליים.
	תשובה	ללא שינוי, אישור כזה קיים והוצג בעבר
5.	שאלה	הרכבים שישופקו יהיו בהתאם לנדרש במפרט הנדרש במכרז. הבחינה האם רכב מתאים למפרט צריכה להתבצע בסמוך למסירת כלי הרכב (ולא יותר מ- 7 ימים לאחר המסירה), וזכות השב"ס להחליף את כלי הרכב אינה בלתי מוגבלת בזמן. ככל שישנה אי התאמה למפרט, על השב"ס לאפשר לספק לתקן את אי ההתאמה.
	תשובה	הסעיף יעודכן - למזמין תהא הזכות הבלעדית להחזיר את הרכב באם ימצא כבלתי מתאים לדרישות המכרז לא יאוחר מ 15 ימי עסקים ממועד מסירתו לשב"ס. על הספק תחול החובה בהתאם להחלטת שב"ס להחליף או להתאים את הרכב על חשבונו וזאת בפרק זמן של עד 15 ימי עסקים.
6.	שאלה	רכבים תפעוליים לא דורשים אישור מעבדה מוסמכת או מכון התקנים. דיגומים לרכבים תפעוליים מבוצעים בשוק בישראל על ידי היצרנים והיבואנים באופן תדיר, מבלי לקבל אישורי מעבדות ותקינה מיותרים.

			נבקש להסיר דרישה זו משום שלא ניתן לעמוד בה.
	תשובה		אישור מעבדה מוסמכת לדגם אב טיפוס (כל שינוי בדגם ובמפרט יקבל אישור מחודש בנפרד) נדרש לסוגי כלי הרכב הבאים : הובלת מזון, הובלת מזון בקירור, שינוע כלבים, דגמים אחרים להם נוסף דיגום מיוחד ע"פ החלטת שב"ס.
.7	שאלה	4, עמ' 60	לא מקובלת סטייה של 15% מהמפרט. כל שינוי במפרט משמעו שינוי בתשלום ובתמחור, ודאי כאשר מדובר ב-15% (סטייה משמעותית מאוד).
	תשובה		שיעור הסטייה יעודכן ל 10%, יתר הסעיף ללא שינוי.
	שאלה	ז.3.ז, עמ' 60	תמורה בגין תחזוקת כלי רכב : 1. נבקש כי ההנחה בגין חלפים לא תהיה עד 10% ממחירון החלפים. אין באפשרות הספק לתת הנחה של 25% ממחירון היבואן. 2. מחירון חלקי החילוף משתנה מעת לעת, לא ניתן לקבל את אישור השב"ס למחירון, ולא ניתן לקבוע מחירון לשנה שלמה, בשל התנודות הרבות בעלות חלקי החילוף, עלויות ההובלה, שינויים בשער המטבע. לכל היותר ניתן להתחייב לקיבוע מחירון רבעוני. 3. אין אפשרות להתחייב לכך שלא תהיה התייקרות העולה על 5% לשנה. בשל מגיפת הקורונה והשפעותיה על תחום רכב (לרבות מפעלי ייצור חלקי החילוף ומלאי חלקי החילוף) ישנם שינויים תכופים בעלויות חלקי החילוף, ולא ניתן להתחייב מראש לקיבוע מחיר כפי שנדרש. 4. מיותר להעביר את המחירון המלא של כל חלקי החילוף של הרכבים המדוברים. מדובר באלפי שורות של חלקי חילוף, והגיוני יותר להעביר בקובץ דיגיטלי לאחר הזכיה.
.8	תשובה		הסעיף יעודכן : התמורה בגין תחזוקת כלי הרכב נשוא המכרז תהיה : בגין חלפים 20% הנחה ממחירון יבואן. בגין שירותים – בהתאם להצעה אותה הגיש המציע במכרז. המציע הזוכה יעביר לרשות שב"ס את מחירון היבואן המלא (כלל חלקי החילוף הנדרשים לתחזוקת כלי רכב נשוא מכרז זה) עם הגשת מסמכי הצעת המחיר וכחלק ממסמכי המכרז, ניתן להעביר בפורמט קשיח (דפים) או בפורמט דיגיטאלי (דיסק און קי). בכל תחילת חציון קלנדארי (חצי שנה) יעביר הספק לשב"ס מחירון יבואן עדכני אשר יהיה קבוע למהלך כל החציון. הפריטים במחירון לא יתייקרו בשיעור העולה על 3% מהמחירון הקודם לכל פריט כפי שצוין במחירון היבואן לחציון שחלף שב"ס יוכל לאשר באופן חריג התייקרות מעבר לשיעור לעיל בפריטים ייחודיים ככל שיעביר הספק בקשה מנומקת לאישור גורם שב"ס המוסמך. כל מחירון יבואן אשר יועבר לשב"ס יכלול מסמך נלווה מטעם היבואן לאישור המחירון לרבות ציון תאריך האישור. שב"ס שומר לעצמו את האפשרות לבדוק מול היבואן ו/או מול גורמים אחרים את המחירון לרבות המחירים ותוקפם.
.9	שאלה	4.ח.5, עמ' 62	לא ניתן לאשר עמידות בפני קורוזיה. מדובר בחלקים המאושרים על ידי היצרן ו/או היבואן, ועומדים בדרישות הדין, אך אחריות בלתי מסוייגת לקורוזיה אינה מקובלת.
	תשובה		ללא שינוי
.10	שאלה	5.א, עמ' 62	אחריות היצרן הסטנדרטית לכלי רכב מסוג זה הינה אחריות לשנה בלבד. תוספת שנת אחריות תדרוש תוספת תשלום.



מחלקת רכישות



שרות בתי הסוהר

<p>2. גם אם האחריות לכלי הרכב תוארך, האחריות אינה פגושה לפגוש ולא כוללת נזקים המוחרגים על פי כתב האחריות של היצרן, כגון כגון תאונה או שריפה, שימוש בניגוד להוראות היצרן, חוסר שמנים ונוזלים, גורם חיצוני או שבר, רשלנות הנהג, זדון, חלק בלאי (צמיגים, נורות, חלקי גומי ובד וכו') וכיו"ב.</p> <p>3. אחריות לחלקי חילוף – נבקש את השינויים הבאים:</p> <p>(א) אחריות שלושה חודשים על פי דין (כולל למצברים).</p> <p>(ב) אחריות למצבר אשר מגיע עם רכב חדש – 12 חודשים ממועד המסירה המסירה של כלי הרכב.</p> <p>(ג) תקופת אחריות נוספת לחלקי החילוף המוחלפים – נבקש להסיר דרישה זו, מדובר בדרישה בלתי סבירה באופן קיצוני ואינה נדרשת באף מכרז למעט מכרזי שב"ס. לא תינתן אחריות מתגלגלת / מתחדשת, אלא האחריות לחלק החילוף שהוחלף באחריות היצרן תהיה תקופת האחריות של החלק המקורי או שלושה חודשים, לפי המאוחר.</p>			
<p><u>הסעיף יעודכן</u> הספק מתחייב לתקופת אחריות מלאה" פגושה לפגוש" של 18 חודשים ממועד קבלתם הסופית של כלי הרכב בשב"ס, לשביעות רצונו המלאה של השב"ס, ולא פחות מהקבוע ע"פ כל דין.</p> <p>האחריות לא תכלול נזקים הנובעים מתאונות, שריפה ממקור חיצוני, נזק בזדון, שימוש בניגוד להוראות יצרן על פי קביעת שב"ס, בלאי ע"פ קביעת שב"ס.</p> <p>בגין תחזוקת כלי רכב לרבות חלקי החילוף, תחול תקופת אחריות של 6 חודשים, פרט למצברים שבגינם תהא תקופת האחריות של 18 חודשים.</p> <p>ציוד לגביו תיערך החלפה חוזרת, תחל תקופת אחריות מלאה נוספת מיום ההחלפה. בתקופת האחריות, הספק יישא על חשבונו בכל ההוצאות הכרוכות בביצוע התיקון ו/או החלפת החלק.</p> <p>יתר הסעיף האחריות ללא שינוי.</p>	<p>תשובה</p>		



מחלקת רכישות



שרות בתי הסוהר

<p>מועדי אספקה של כלי רכב – ככל שמדובר בכלי הרכב שנמצא במלאי של הספק, ניתן לספק תוך 60 ימי עסקים (ואפילו פחות מכך). ככל שמדובר בכלי רכב שמוזמן במיוחד עבור שב"ס עם מפרט יחודי, לא יפחת זמן האספקה מ- 8 חודשים + 45 ימי עסקים לייצור מתקונים נלווים לרכבים בייצור מקומי (מזון, הובלת כלבים וכו').</p> <p>אין כל אפשרות לספק כלי רכב מיוחדים שמוזמנים במיוחד עבור שב"ס תוך פחות מתקופה זו, ודאי כיום בעקבות מגיפת הקורונה אשר השפיעה בצורה משמעותית על מפעלי הייצור, זמינות כלי רכב וחלקי חילוף וכו'.</p> <p><u>הסעיף יעודכן</u></p> <p>מיום קבלת הזמנה חתומה משב"ס, הספק נדרש לאספקת כלי רכב במסגרת פרק זמן שלא יעלה על 60 ימי עבודה, להוציא רכבים עם דיגום מיוחד / מורכב ע"פ קביעת שב"ס להם זמן האספקה הינו 90 ימי עבודה.</p> <p>יתר הסעיף ללא שינוי.</p>	<p>שאלה</p>	<p>5, עמ' 63</p>	<p>.11</p>
<p>1. היענות לקריאת שירות – תוך עד 3 ימי עסקים (לא כולל שישי, שבת, ערבי חג וחגים, סגרים ככל שיהיו וכו').</p> <p>2. הספק יוכל להתחייב לעשות מאמץ לתיקון תוך 3 ימי עסקים, בכפוף למהות התקלה, חומרתה, זמינות חלקי החילוף הנדרשים וכו'. מאחר שבחלק מהמקרים מדובר ברכבים ייחודיים וישנים, לא ניתן להתחייב גם על תיקון תוך 3 ימי עסקים במרבית המקרים.</p> <p>3. רכב חלופי – לא ניתן לספק רכב חלופי, משום שמדובר ברכבים לא סטנדרטיים שלא קיימים במלאי היבואן. לדוגמה, רכב הובלת מזון או כלבים לא ניתן לספק חלופי, משום שהוא מיוצר במיוחד עבור שב"ס ולא קיים במלאי הספקים.</p>	<p>שאלה</p>	<p>5, עמ' 63</p>	<p>.12</p>
<p><u>הסעיף יעודכן</u></p> <p>לו"ז מתן שירותי תחזוקה / תיקון במסגרת אחריות :</p> <p>1. הספק מתחייב להיענות לקריאות שירות לצרכי תחזוקה, הגעה ליחידה ותחילת טיפול ברכב במסגרת 48 שעות מרגע הקריאה (לא כולל ימי שישי / שבת / חג / ערב חג).</p> <p>2. הספק מתחייב על סיום תיקון כלי הרכב והחזרתו לכשירות במסגרת 96 שעות מרגע פתיחת קריאת השירות. בכפוף לשיקול שב"ס ניתן לאשר לספק ארכה לתיקון כלי הרכב במקרים מיוחדים וכפי שיחליט נציג שב"ס המוסמך.</p> <p>3. היה במסגרת 96 שעות ממועד מסירת הקריאה, לא</p>	<p>תשובה</p>		



מחלקת רכישות



שרות בתי הסוהר

<p>יתוקן הרכב, הספק מתחייב לספק ליחידה רכב חשמלי חלופי מסוג רכב שינוע עובדים (נהג + נוסע + ארגז) שינוע ליחידה והחזרת הרכב באחריות הספק.</p> <p>יתר הסעיף ללא שינוי.</p>			
<p>מערך השירות פועל בימי חול בין 8:00 – 16:30, ואינו פועל בימי שישי וערבי חג (בהם יועמד איש קשר)</p>	שאלה	5ה, עמ' 63	
<p><u>הסעיף יעודכן</u> <u>מערך השירות</u></p> <p>על הספק להעמיד לטובת המזמין :</p> <p>1. מוקד טלפוני מאויש לצורך קבלה וניהול קריאות שירות שיהיה פעיל כדלקמן :</p> <p>בימי חול בין השעות 08:00 – 17:00</p> <p>יתר הסעיף ללא שינוי.</p>	תשובה		.13
<p>נבקש את השינויים הבאים :</p> <p>1. אי עמידה בלו"ז אספקת טובין - 1% לחודש, ולא יותר מ-5%.</p> <p>2. אי עמידה בלוז אספקת שירות - יש לבטל, לא ניתן להגביל את זמן אספקת השירות, אשר תלוי באופי התקלה, חומרתה וזמינות חלקי החילוף. לחילופין - ניתן לקבוע על 1% לשבוע מעלות התיקון או הטיפול, ולא יותר מ-5%.</p> <p>3. רכב חלופי - יש לבטל. כאמור, לא ניתן לספק רכב חלופי משום שמדובר בכלי רכב ייחודיים.</p> <p>4. העברת כלי רכב מאתר הספק ללא אישור - לא ברור במה מדובר ויש לבטל פיצוי זה.</p> <p>5. אי מתן שירות תחזוקה כנדרש - ראשית, מדובר בכפל פיצוי על אי עמידה בלו"ז. שנית, מדובר בעילה עמומה שמשאירה שיקול דעת בלתי מוגבל לשב"ס לקנוס. נבקש להסיר דרישה זו.</p>	שאלה	7ב, עמ' 64	.14
<p>ראה התייחסות בסעיף 12. העברת כלי רכב מאתר הספק ללא אישור כוונתה היא שהחברה על דעת עצמה ללא קבלת אישור גורם מוסמך משב"ס שינעה כ"ר חדש ישירות למתקן שב"ס ללא קבלת אישור ותיאום הגורם המזמין בענף תחבורה. השאר ללא שינוי</p>	תשובה		
<p>אשרו שמדובר בהפרה של תנאי השירות בלבד, ולא של תנאי אספקת כלי הרכב. לא ייתכן כי על איחור של 5 ימים עבודה באספקת כלי רכב, יפנה השב"ס לספק אחר, ירכוש ממנו את כלי הרכב ויחייב את הספק על כלי הרכב שנרכש מצד ג'.</p>		7ה, עמ' 65	
<p>כמו כן, גם במקרה של איחור של 5 ימים רצופים במתן שירותי תחזוקה - הספק יוכל להתחייב לעשות מאמץ לתיקון תוך 3 ימי עסקים, בכפוף למהות התקלה, חומרתה, זמינות חלקי החילוף הנדרשים וכו'. מאחר שבחלק מהמקרים מדובר ברכבים ייחודיים וישנים, לא ניתן להתחייב גם על תיקון תוך 5 ימים - נבקש לשנות את הסעיף ל-15 ימי עסקים.</p>	שאלה		.15

<p><u>הסעיף יעודכן</u></p> <p>5 מקרי הפרות (איחור במסירת רכב או איחור במתן שירות תחזוקה לרכב יחשבו כמקרה הפרה אחת ללא קשר למספר ימי האיחור) ייחשבו כהפרה יסודית של תנאי ההתקשרות ושבי"ס יהיה רשאי לבצע את העבודה באמצעות ספק אחר ולחייב את הספק בכל העלויות הכרוכות בכך ו/או יהיה שבי"ס רשאי לבטל את ההסכם מבלי לפגוע בזכותו לפיצוי בגין ההפרה וכל תרופה אחרת שתעמוד לזכותו. יתר הסעיף ללא שינוי.</p>	<p>תשובה</p>		
<p>קיצוץ או ניכוי יתבצעו לאחר מתן הודעה בכתב 14 ימים מראש, במהלכם תיתכן האפשרות לספק לתקן את ההפרה.</p>	<p>שאלה</p>	<p>ג7 + 7, עמ' 66</p>	
<p><u>הסעיף יעודכן</u> קיצוץ או ניכוי יתבצעו לאחר מתן הודעה בכתב 14 ימים מראש. יתר הסעיף ללא שינוי.</p>	<p>תשובה</p>		<p>16</p>
<p>העבודה תבוצע בשטח על ידי עובדים מקצועיים ומיומנים, ללא מנהל עבודה בעל רישיון מתאים בשטח. מנהל עבודה / מנהל מקצועי נמצא במוסד החברה הרלוונטי וזמין בשעת הצורך על פי שיקול דעת הספק.</p>	<p>שאלה</p>	<p>8א, עמ' 65</p>	
<p><u>הסעיף יעודכן</u> העבודה תבוצע באמצעות עובדים מוסמכים בהנחיית מנהל עבודה / מקצועי אשר יהיה זמין בטלפון למתן הנחיות ופתרון בעיות. המזמין רשאי לפסול כל עובד שלפי דעתו אינם מתאימים לביצוע העבודה ללא מתן הסבר.</p>	<p>תשובה</p>		<p>17</p>
<p>רכבים תפעוליים לא דורשים אישור מעבדה מוסמכת או מכון התקנים. דיגומים לרכבים תפעוליים מבוצעים בשוק בישראל על ידי היצרנים והיבואנים באופן תדיר, מבלי לקבל אישורי מעבדות ותקינה מיותרים. נבקש להסיר דרישה זו משום שלא ניתן לעמוד בה.</p>	<p>שאלה</p>	<p>ב.4, עמ' 67</p>	<p>18</p>
<p>ללא שינוי</p>	<p>תשובה</p>		
<p>לא מקובלת סטייה של 15% מהמפרט. כל שינוי במפרט משמעו שינוי בתשלום ובתמחור, ודאי כאשר מדובר ב-15% (סטייה משמעותית מאוד).</p>	<p>שאלה</p>	<p>ב.5, עמ' 67</p>	<p>19</p>
<p>שיעור הסטייה יעודכן ל 10%, יתר הסעיף ללא שינוי.</p>	<p>תשובה</p>		
<p>בתום הייצור ייבדק הרכב והתאמתו למפרט ולדרישות השב"ס <u>המפורטות במכרז</u>. ככל שעומד במפרט, הרכב יאושר ויימסר לשב"ס.</p>	<p>שאלה</p>	<p>ב.7, עמ' 67</p>	
<p><u>הסעיף יעודכן</u> בגמר הייצור ייבדק הרכב להתאמתו למפרט הטכני ולדרישות המכרז, יתר הסעיף ללא שינוי</p>	<p>תשובה</p>		<p>20</p>
<p>נבקש את השינויים הבאים : (א) 2.1 - אפשרות להציע כלי רכב עם מנוע AC/DC. ברכב בגודל כזה</p>	<p>שאלה</p>	<p>נספח ב' לפרק ד (רכב להובלת מזון</p>	<p>21</p>



מחלקת רכישות



שרות בתי הסוהר

<p>הדרישה למנוע AC אינה משמעותית, ורכב עם מנוע DC יוזיל את עלות הכלי.</p> <p>(ב) 2.3 – אפשרות להציע מנוע חשמלי 48 וולט. יספיק לרכב במפרט זה ויכול להוזיל את העלויות.</p> <p>(ג) 2.4 – מנוע חשמלי יש למדוד ב-קילו וואט. נבקש להציע מנוע בהספק של 5 קילו וואט. יספיק לרכב מסוג זה ויוזיל את עלות הכלי.</p> <p>(ד) 3.2 – רוב המצברים הסטנדרטיים של החברות המובילות בעולם, כמו US TROJAN /BATTERY, מספקות מצברים 8V 170AH לפריקה עמוקה. נבקש להציע מצברים 170AH</p> <p>(ה) 3.4 – נבקש להסיר את הדרישה לחיווי קולי למתח נמוך</p> <p>(ו) 6.3 – בשל מבנה הרכב, המראות מותקנות על הדלתות, וניתנות לכיוון על ידי הנהג.</p> <p>(ז) 7 – נבקש אפשרות לארגז אלומיניום או לחילופין כוורת מבודדת, כמקובל בתחום הובלת המזון במשאיות.</p> <p>(ח) 8.1 – קורת רוחב מיותרת, מדובר בדרישה שהייתה קיימת ברכבים לפני עשרות שנים.</p> <p>(ט) 10.3 – תפוח גרירה יותקן על ידי יצרן הרכב או יצרן מורשה לייצור מוצרי תעבורה. אין צורך בבדיקה או אישור מעבדה ואין אפשרות לספקו.</p> <p>(י) 13.1 – מדובר ברכב תפעולי, אין לו רישיון רכב. הנפקת ניירת פנימית של שב"ס באחריות שב"ס.</p>			
<p>להלן השינויים המאושרים :</p> <p>6.3 – מאושרת התקנת מראות צד ע"ד דלתות הרכב.</p> <p>8.1 – מאושרת הסרת קורת רוחב, בתנאי שלא תיפגענה נעילת / פתיחת הדלתות.</p> <p>10.3 – אין צורך באישור מעבדה להתקנת וו גרירה, יותקן ע"י מתקין מורשה, יצורף אישור מתקין מורשה.</p> <p>13.1 – לא נדרש רישיון רכב, נדרש מסמך המפרט את הנתונים המבוקשים.</p> <p>יתר הסעיף ללא שינוי.</p>	תשובה		
<p>אותן הערות לעניין המפרט בנספח ב' (רכב להובלת מזון)</p>	שאלה	נספח ג' לפרק ד' (רכב להובלת מזון בקירור)	22
<p>ראה התייחסות רלוונטית גם לרכב זה בסעיף 21, רכב הובלת מזון.</p>	תשובה		
<p>נבקש את השינויים הבאים :</p> <p>(א) 2.1 - אפשרות להציע כלי רכב עם מנוע AC/DC. ברכב בגודל כזה הדרישה למנוע AC אינה משמעותית, ורכב עם מנוע DC יוזיל את עלות הכלי.</p> <p>(ב) 2.3 – מנוע חשמלי יש למדוד בקילו וואט. נבקש להציע מנוע בהספק של 4 קילו וואט (מקביל ל-5.5 כ"ס).</p> <p>(ג) 3.4 – נבקש להסיר את הדרישה לחיווי קולי למתח נמוך</p> <p>(ד) 5 – קיימת בלימה חשמלית וניתן להתקין בלמים מכניים בגלגלים האחוריים. בלמים הידראוליים מיותרים ברכב מסוג זה ומייקרים את כלי הרכב שלא לצורך.</p> <p>(ה) 7 – נבקש להציע כלי אשר בן דורש הרמת הארגז לצורך טיפול במצברים (מדובר בהרמה על ידי אדם בודד, מנגנון אבטחה להרמה לא רצונית, הרמה בסיוע בוכנות ותמיכה במצב מורם).</p> <p>(ו) 9.3 – לא קיים רשת מגן לפנס בדגם זה.</p> <p>(ז) 12 – מדובר ברכב תפעולי, אין לו רישיון רכב. הנפקת ניירת פנימית של שב"ס באחריות שב"ס.</p>	שאלה	נספח ד' לפרק ד' (רכב חשמלי להובלת מטען כללי)	23
<p><u>מאושרים השינויים הבאים</u></p> <p>7.3 – מאושר ארגז הדורש הרמה לצורך טיפול במצברים, הרמה ע"י אדם בודד באמצעות בוכנות עזר ומנגנון אבטחה למניעת הרמה לא רצונית ומנגנון</p>	תשובה		



מחלקת רכישות



שרות בתי הסוהר

<p>אבטחה למניעת סגירת לא רצונית של הארגז המורם. 9 – רשת מגן נדרשת לפנסים אחוריים בלבד. לא נדרש רישיון רכב, נדרש מסמך המפרט את הנתונים המבוקשים. יתר הסעיף ללא שינוי.</p>			
<p>נבקש את השינויים הבאים: (א) 2.1 - אפשרות להציע כלי רכב עם מנוע AC/DC. ברכב בגודל כזה הדרישה למנוע AC אינה משמעותית, ורכב עם מנוע DC יוזיל את עלות הכלי. (ב) 2.3 – מנוע חשמלי יש למדוד בקילו וואט. נבקש להציע מנוע בהספק של 4 קילו וואט (מקביל ל-5.5 כ"ס). (ג) 3.4 – נבקש להסיר את הדרישה לחיווי קולי למתח נמוך (ד) 7 – דופן אחורית של תא המטען נפתחת. יתר הדפנות קבועות. (ה) 9.3 – לא קיים רשת מגן לפנס בדגם זה. (ו) 11 – מדובר ברכב תפעולי, אין לו רישיון רכב. הנפקת ניירת פנימית של שב"ס באחריות שב"ס.</p>	שאלה	נספח ה' לפרק ד' (רכב חשמלי לשינוע עובדים)	24
<p>7.2 – תא מטען, דופן אחורית ניתנת לפתיחה. 9.3 - רשת מגן נדרשת לפנסים אחוריים בלבד. 11 - לא נדרש רישיון רכב, נדרש מסמך המפרט את הנתונים המבוקשים. יתר הסעיף ללא שינוי</p>	תשובה		
<p>נבקש את השינויים הבאים: (א) 2.1 - אפשרות להציע כלי רכב עם מנוע AC/DC. ברכב בגודל כזה הדרישה למנוע AC אינה משמעותית, ורכב עם מנוע DC יוזיל את עלות הכלי. (ב) 2.3 – אפשרות להציע מנוע חשמלי 48 וולט. יספיק לרכב במפרט זה ויכול להוזיל את העלויות. (ג) 2.4 – מנוע חשמלי יש למדוד ב-קילו וואט. נבקש להציע מנוע בהספק של 5 קילו וואט. יספיק לרכב מסוג זה ויוזיל את עלות הכלי. (ד) 3.2 – רוב המצברים הסטנדרטיים של החברות המובילות בעולם, כמו US TROJAN /BATTERY, מספקות מצברים 8V 170AH לפריקה עמוקה. נבקש להציע מצברים 170AH (ה) 3.4 – נבקש להסיר את הדרישה לחיווי קולי למתח נמוך (ו) 6.3 – בשל מבנה הרכב, המראות מותקנות על הדלתות, וניתנות לכיוון על ידי הנהג. (ז) 7.3 – גובה רצפת תא כלבים – 90 ס"מ מהקרקע. (ח) 7.6 – תאי מטען מאלומיניום, פח מגולוון או כוורת מבודדת. (ט) 8.3 – תפוח גרירה יותקן על ידי יצרן הרכב או יצרן מורשה לייצור מוצרי תעבורה. אין צורך בבדיקה או אישור מעבדה ואין אפשרות לספקו. (י) 11 – מדובר ברכב תפעולי, אין לו רישיון רכב. הנפקת ניירת פנימית של שב"ס באחריות שב"ס.</p>	שאלה	נספח ו' לפרק ד' (רכב חשמלי להובלת כלבים)	25
<p>6.3 - מאושרת התקנת מראות צד ע"ד דלתות הרכב. 7.3 – גובה רצפת תא כלבים עד 90 ס"מ מהקרקע כאשר קיימת עדיפות לגובה נמוך יותר. 8.3- אין צורך באישור מעבדה להתקנת וו גרירה, יותקן ע"י מתקין מורשה, יצורף אישור מתקין מורשה. 11- לא נדרש רישיון רכב, נדרש מסמך המפרט את הנתונים המבוקשים.</p>	תשובה		
<p>נבקש את השינויים הבאים: (א) רכב להובלת מזון – מחיר מקסימום של 160,000 ש"ח (ב) רכב להובלת מזון בקירור – מחיר מקסימום של 160,000 ש"ח (ג) רכב הובלת מטען כללי – מחיר מקסימום של 60,000 ש"ח</p>	שאלה	קבוצה א', חלק 1 – עמ' 103	26



מחלקת רכישות



שרות בתי הסוהר

<p>(ד) רכב לשינוע עובדים – מחיר מקסימום של 50,000 ש"ח (ה) רכב שינוע כלבים – מחיר מקסימום של 160,000 ש"ח</p>			
<p>להן עדכוני מחירי מקסימום לפריט אחד בטופס הצעת המחיר, קבוצה א' חלק 1: רכב חשמלי להובלת מזון – 85,000 ₪ לא כולל מע"מ. רכב חשמלי להובלת מזון בקירור – 100,000 ₪ לא כולל מע"מ. רכב חשמלי להובלת מטען כללי – 50,000 ₪ לא כולל מע"מ. רכב חשמלי לשינוע עובדים – 40,000 ₪ לא כולל מע"מ. רכב חשמלי שינוע כלבים – 85,000 ₪ לא כולל מע"מ. יתר הסעיף / טופס ללא שינוי.</p>	<p>תשובה</p>		
<p>נבקש כי הנסיעות יתומחרו באופן הבא (כמקובל במכרזי תחזוקה של משרד הביטחון לדוגמה): 1. מחיר לכל ק"מ נסיעה – 1.4 ש"ח 2. מרחק נסיעה של כל 70 ק"מ – תיחשב כשעת עבודה לביצוע תחזוקה</p>	<p>שאלה</p>	<p>קבוצה א', חלק 2 – עמ' 104</p>	<p>27</p>
<p>ללא שינוי</p>	<p>תשובה</p>		
<p>אותן הערות כמו ההערות בקשר לקבוצה א', חלק 2</p>	<p>שאלה</p>	<p>קבוצה ב' – עמ' 105</p>	<p>28</p>
<p>ללא שינוי</p>	<p>תשובה</p>		
<p>ר' הערה לגבי נושא האחריות (5.א, עמ' 62)</p>	<p>שאלה</p>	<p>10.5, עמ' 108</p>	<p>29</p>
<p>ללא שינוי</p>	<p>תשובה</p>		

2. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, עליכם לחתום עליה ולהגישה בצירוף הצעתכם.
3. להזכירכם המועד האחרון להגשת הצעות הוא **עד לתאריך 21/03/2022 שעה 12:00**.
4. יתר הפרטים נותרו ללא שינוי.

**בברכה,
צוות מכרזים
שירות בתי הסוהר**